

PROYECTO

Belharra



Una oportunidad para
transmitir los valores
culturales y
medioambientales
de la mar





Fundación del Proyecto Belharra

ORIGEN

El precursor y *alma mater* de esta iniciativa es Iñaki Urkía, navegante de ocio y docente de náutica en la Escuela de Formación Profesional IES Blas de Lezo de Pasajes (Pasaia, Gipuzkoa) que se hace con la propiedad de un velero mediante su adquisición por un precio simbólico. Sus anteriores propietarios acuerdan ceder el barco con la condición de dedicarlo a un proyecto singular de carácter no lucrativo.

La debilidad marinera de Iñaki se une a su traslado a Valencia y a la pasión náutica de una de sus hijas, estudiante de Biología, integrada en una ONG denominada BIOBLAU, radicada en la Universitat de València cuyo afán es el estudio, conocimiento y conservación del medio marino.

OBJETIVO GLOBAL

La idea original consiste en destinar la embarcación a una Fundación (o figura análoga



Venta del Belharra por el precio simbólico de un euro

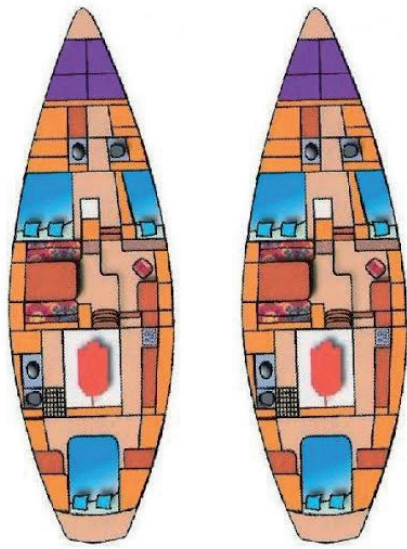
sin ánimo de lucro) integrada por colectivos entre cuyos fines se encuentren el estudio, conservación y divulgación de los valores naturales y culturales del medio marino. Se tratarán con preferencia proyectos destinados a la formación de estudiantes y nuevos graduados de disciplinas estrechamente relacionadas con los objetivos mencionados.

Los colectivos hasta ahora contactados que se han interesado por el proyecto son:

- BIOBLAU (UNIVERSITAT DE VALÈNCIA)
- COLEGIO OFICIAL DE BIÓLOGOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA
- ASOCIACIÓN POSEIDON
- XALOC
- AMBIENS
- OCEANOGRÀFIC DE VALENCIA

Los proyectos de futuro del barco compatibilizarán las prioridades y actividades de los distintos colectivos que constituyan el futuro patronato. Las acciones serán de la siguiente índole:

- Campañas de comunicación y sensibilización sobre la conservación del medio marino.
- Avistamiento y censo de las poblaciones de cetáceos del Golfo de Valencia.
- Iniciación al buceo científico y la navegación.
- Cursos y talleres sobre biología y ecología marina (aves marinas, cetáceos, algas, etc)
- Acciones de custodia marina.
- etc.



Características técnicas

Se trata de un barco oceánico de acero, del año 1992 que ya ha dado la vuelta al mundo en manos de su anterior propietario, por lo que está equipado y construido para tal fin.

Se trata de una construcción muy seria, con muchos elementos doblados o triplicados por seguridad.

Actualmente tiene pabellón francés (matrícula BA 825611) y está asegurado con MURIMAR (nº de póliza 601051737) hasta 01 de abril de 2015 con coberturas RC obligatoria, defensa jurídica, RC trabajos varadero, y remolque.

El barco después de seis años en varadero en seco está feo de aspecto, pero en muy buenas condiciones. Sus características son las siguientes:

- Velero en acero tipo Ketch, (dos palos, mayor y mesana) con jarcia firme inox en buen estado.
- Eslora: 45' (unos 14 metros) + plataforma de popa (150 cm).
- Manga; 15' (unos 4,5 metros).
- Calado: variable de unos 2.50 a 1.50 metros (Orza abatible).
- Dos juegos de velas completos: Uno a estrenar: (Génova, Trinqueta, Mayor, todas

enrollables y Mesana tradicional).

El otro juego aunque usado está impecable.

- Orza y timón exterior a espejo de popa abatibles que permiten variar el calado entre 2,50 y 1,50 metros, aproximadamente, y varar en playas.
- Motor FORD BOWMAN de 88 CV con 4.045 horas (suelen llegar a 20.000 horas).
- Filtros y prefiltros, unos 10 a cambiar, así como aceites, rodetes, correas, etc. por precaución.
- Capacidad de gasoil 900 l Agua dulce 800 litros
- Calefacción por radiadores de agua caliente en todo el barco.
- Generador Mase de 5 kw diesel.
- Compresor para carga de botellas de buceo.
- Doble gobierno hidráulico, en bañera e interior. 8 plazas para dormir (se pueden añadir 2 literas más sin problemas).
- 3 circuitos eléctricos: 12, 24 v continua y 220 alterna. Innumerables cuadros eléctricos profesionales.
- 2 líneas de fondeo y su molinete doble.
- Winches innumerables, autocazantes Lewmar, de 53, 40, etc.
- Piloto automático.
- Placas solares + generador eólico de viento,
- Sonda y radar.



Hoja de ruta

Trabajo actual

El Belharra lleva varios años en un varadero onubense, (Mazagón) y, para empezar, necesita ser puesto a punto y relocalizado en un puerto deportivo de la Comunitat Valenciana. Si bien se encuentra en perfectas condiciones en cuanto a estructura, maquinaria y velamen, como es lógico precisa un cambio de baterías y una revisión general.

Actualmente un equipo del proyecto con Iñaki Urkía al frente, se encuentra en Mazagón, arreglando los desperfectos y poniendo a punto al velero para su travesía rumbo norte.

Los gastos mensuales de la estancia en varadero han sido de unos 500€, que los vendedores han abonado hasta julio. Los gastos realizados hasta el momento en viajes, estancias, gestión para cambio de propietario, seguros, etc., han sido de unos 1.000€ adelantados por Iñaki Urkía. A partir de este momento los diferentes socios del grupo van a hacer un frente al gasto de unos 4.000€ para la sustitución de 10 baterías de servicio, 4 baterías de arranque de 95 ah, revisión y puesta en marcha del motor, cambio de gasoil, aceites, filtros, dar la patente, antifouling, instalar una radio VHF (que ha sido robada), movimientos de travelift para botadura, consumos, etc..



Trabajo futuro

Para dar viabilidad y sostenibilidad al Proyecto Belharra es necesario aglutinar a los mencionados colectivos que participamos en él, asumiendo el compromiso de nutrir de contenidos el proyecto, así como de participar en la financiación de gastos fijos desde el principio; no obstante, la intención es que, una vez alcanzada la velocidad de crucero, el proyecto sea capaz de autofinanciarse a través de las distintas actividades que se desarrollen.



PROYECTO

Belharra

